



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

PO: Ekonomia w transporcie - Analiza ekonomiczna

Przedmiot

Kierunek studiów

Elektromobilność

Studia w zakresie (specjalność)

-

Poziom studiów

pierwszego stopnia

Forma studiów

stacjonarne

Rok/semestr

1/2

Profil studiów

ogólnoakademicki

Język oferowanego przedmiotu

polski

Wymagalność

obieralny

Liczba godzin

Wykład

15

Laboratoria

Ćwiczenia

Projekty/seminaria

Inne (np. online)

Liczba punktów ECTS

1

Wykładowcy

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:
prof. dr hab. Agnieszka Merkisz-Guranowska

email: agnieszka.merkisz-
guranowska@put.poznan.pl

tel. 61-6652260

Wydział Inżynierii Lądowej i Transportu

ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

Wymagania wstępne

Wiedza: Student ma podstawową wiedzę na temat zjawisk ekonomicznych i podstaw przedsiębiorczości

Umiejętności: Student potrafi kojarzyć i integrować uzyskane informacje, analizować zjawiska zachodzące w otoczeniu, wyciągać wnioski, formułować i uzasadniać opinie, potrafi samodzielnie wyszukiwać informacje w literaturze

Kompetencje społeczne: student ma świadomość społecznego znaczenia prowadzenia działalności gospodarczej



Cel przedmiotu

Poznanie zagadnień ekonomicznych związanych ze specyfiką funkcjonowania przedsiębiorstw w obszarze sektora transportu

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza

Ma podstawową wiedzę niezbędną do zrozumienia społecznych, etycznych, ekonomicznych, ekologicznych, prawnych i innych pozatechnicznych uwarunkowań działalności inżynierskiej

Ma podstawową wiedzę dotyczącą tworzenia, zarządzania i prowadzenia oraz rozwoju działalności gospodarczej związanej z nadaną kwalifikacją

Umiejętności

Potrafi, przy formułowaniu i rozwiązywaniu zadań dotyczących elektromobilności, dostrzegać ich aspekty systemowe i pozatechniczne, w tym środowiskowe, ekonomiczne i prawne

Potrafi dokonać porównania różnych rozwiązań technicznych, ocenić je ze względu na wybrane kryteria użytkowe, ekonomiczne, ekologiczne, prawne oraz etyczne

Kompetencje społeczne

Potrafi myśleć i działać w sposób przedsiębiorczy w obszarze elektromobilności

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Dyskusja i aktywność na zajęciach. Zaliczenie pisemne w formie testu wielokrotnego wyboru z możliwymi pytaniami otwartymi. Próg zaliczeniowy: 50% całkowitej liczby punktów.

Treści programowe

1. Przedmiot i zakres analizy ekonomicznej. Podstawowe pojęcia.
2. Koszty w transporcie: Analiza kosztów, podział kosztów według wybranych kryteriów, składniki pozycji kosztowych. Wpływ efektów skali i krzywej doświadczenia na koszty. Struktura kosztów przedsiębiorstw działających w sektorze transportu.
3. Przychody w transporcie. Analiza przychodów - podział przychodów, charakterystyka poszczególnych typów, powiązania pomiędzy poszczególnymi kategoriami przychodów.
4. Rachunek wyników: Układ rachunku wyników, czynniki kształtujące wynik finansowy, analiza pionowa i pozioma.
5. Analiza rentowności i podstawowe wskaźniki rentowności.
6. Analiza zasobów. Efektywność zatrudnienia i wykorzystania środków trwałych.

Metody dydaktyczne

Wykład z prezentacją multimedialną



Literatura

Podstawowa

Rogowski W., Rachunek efektywności inwestycji, Wydawca Nieoczywiste, 2019

Zaleska M., Ocena ekonomiczno-finansowa przedsiębiorstwa przez analityka bankowego, Wydawnictwo SGH, Warszawa 2005

Uzupełniająca

Dyduch A., Sierpińska M., Wilimowska Z., Finanse i rachunkowość, PWE Warszawa 2013

Nowak E., Analiza sprawozdań finansowych, PWE, Warszawa 2016

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	25	1,0
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	15	0,5
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do testu) ¹	10	0,5

¹ niepotrzebne skreślić lub dopisać inne czynności